



MULTAGRI MS 15W-40



Lubrificante multifunzionale di elevate prestazioni sviluppato per tutte le applicazioni meccaniche presenti in trattori, macchine agricole e relative attrezzature.

APPLICAZIONI

Agricoltura

Applicazioni meccaniche presenti in trattori, mieti-trebbia, e macchine agricole in genere

- Tutti i motori Diesel turbo e non, mezzi di servizio con motori a benzina.
- Trasmissioni meccaniche convenzionali che richiedono oli di livello API GL-4 / MIL-L-2105 e gradazione SAE 80W-90.
- Trasmissioni meccaniche con freni a bagno d'olio.
- Scatole cambio, differenziali, assali, riduzioni, ecc..
- Sollevatori idraulici e di servizio.
- Prese di forza e frizioni multidisco a bagno d'olio.
- Sistemi idrostatici.

PRESTAZIONI

Omologazione Costruttori

Soddisfa o supera le Specifiche dei Costruttori

Ufficialmente approvato da MASSEY-FERGUSON: CMS M1144.

- **Applicazioni multifunzionali STOU:**

FORD M2C 159B3
MASSEY FERGUSON M1139
JOHN DEERE JDM J27

- **Motori:**

ACEA E1
API CE/SF
MIL-L-2104D, MIL-L-46152C

- **Applicazioni multifunzionali UTTO:**

JOHN DEERE JDM J20A, J20C
FORD M2C86A, M2C134D, FNHA 2 C 201.00
MASSEY FERGUSON M1127A, M1135

- **Trasmissioni meccaniche:**

API GL4
MIL-L-2105
ZF TE ML 06B, 07B

- **Trasmissioni automatiche:**

CATERPILLAR TO-2
GM ALLISON C4

VANTAGGI CLIENTE

Razionalizzazione

Protezione di motore, trasmissione, sistema idraulico.

- Diminuendo il numero di prodotti da impiegare, sono ridotti i rischi derivanti dall'impiego di un lubrificante non appropriato.
- La viscosità elevata a caldo assicura la permanenza di un film d'olio tra le superfici di scorrimento del motore, trasmissione e circuiti idraulici.
- L'elevata prestazione anti-usura assicura lunga vita a motore, trasmissione e ai componenti del sistema idraulico.
- Proprietà estrema-pressione adeguata per la lubrificazione di trasmissioni che richiedono oli di livello API GL-4 / MIL-L-2105 e gradazione di viscosità SAE 80W-90.
- Le proprietà anti-ruggine ed anti-corrosione proteggono sia le parti in metalli non ferrosi che quelle in lega.
- L'efficace additivazione antischiuma oltre ad evitare l'aumento del volume dell'olio nel carter, previene i fenomeni di cavitazione e disinnescamento delle pompe.
- Compatibile con tutti i tipi d'elastomeri.
- L'elevata resistenza all'ossidazione evita la formazione di depositi e morchie sulle parti sottoposte ad alte temperature.
- Lo specifico coefficiente di frizione assicura a freni e frizioni silenziosità e progressività di funzionamento.

CARATTERISTICHE

	Unità	SAE Grade 15W-40
Densità a 15°C	Kg/l	0.880
Viscosità cinematica a 40°C	mm ² /s (cSt)	112
Viscosità cinematica a 100°C	mm ² /s (cSt)	14.3
Viscosità dinamica a -25°C	mPa.s (cP)	6900
Indice di viscosità	-	134
Punto di scorrimento	°C	-30

La tabella rappresenta valori tipici forniti a titolo indicativo